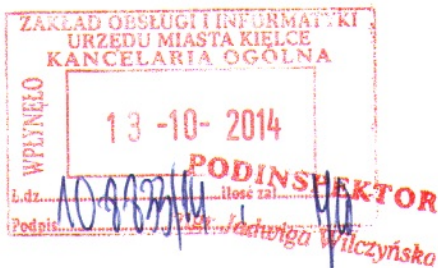


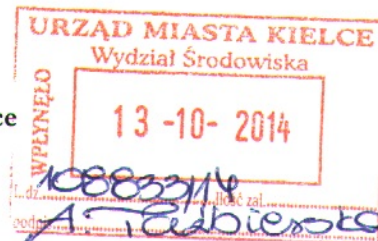
REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
KIELCACH
ul. Szymanowskiego 6, 25-381 Kielce
tel. 41/343 53 40 fax 41/343 53 43
NIP 9591842591 REGON 260262224
WPN-II.410.18.2014.ML

E. Bielecka
(pr. pilne uwagi koleżankę
procedurę w tym udział
spoi.)
13.10.2014 *[signature]*

50
Lic. 57 I 13.10.14
Kielce, dn. 09.10.2014r.



Prezydent Miasta Kielce
Wydział Środowiska
ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce



W odpowiedzi na wniosek znak: Śr-I.6250.2.2013 z dnia 31.03.2014r. uzupełniony pismem z dnia 14.07.2014r. oraz z dnia 03.09.2014r. w sprawie zaopiniowania projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce (plan na lata 2014 - 2019)” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 54 ust. 1 i art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów **opiniuję pozytywnie** przedmiotowy projekt Programu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko ustaleń tego dokumentu.

Prezydent Miasta Kielce wystąpił pismem znak: Śr-I.6250.2.2013 z dnia 31.03.2014r. o zaopiniowanie projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Tut. organ po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji pismem znak: WPN-II.410.18.2014.ML z dnia 02.05.2014r. wniósł o jej uzupełnienie. W odpowiedzi uzupełniony projekt Programu wraz z prognozą został przekazany w załączeniu do pisma znak: Śr-I.6250.2.2013 z dnia 14.07.2014 r. Po stwierdzeniu braku uwzględnienia uwag, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach ponownie wystąpił o uzupełnienie dokumentacji pismem znak: WPN-II.410.18.2014.ML z dnia 04.08.2014r. W odpowiedzi Prezydent Miasta Kielce przy piśmie znak: Śr-I.6250.2.2013 z dnia 03.09.2014 r. przedłożył stosowne uzupełnienie i ponownie wystąpił o zaopiniowanie w/w projektu wraz z prognozą.

Po przeanalizowaniu całości przedłożonej dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowił zaopiniować pozytywnie w/w projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce (plan na lata 2014 - 2019)” wraz z prognozą, która została sporządzona zgodnie z art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) oraz z uwzględnieniem pisma tut. Organu znak: WPN-II.411.14.2013.ML z dnia 09.10.2013r. w sprawie uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce wraz z innymi miejskimi dokumentami strategicznymi, wpisując się w długoterminowy plan ochrony mieszkańców miasta przed hałasem, stanowi ważny element polityki miasta, w której stworzenie mieszkańcom Kielc atrakcyjnych warunków do zdrowego życia, rozwoju i pracy w bezpiecznym, atrakcyjnym i otwartym na świat mieście kultury, edukacji, turystyki i sportu jest jednym z celów strategicznych.

Celem w/w dokumentu jest określenie zestawu i wskazanie priorytetów dla niezbędnych działań tworzących podstawę ograniczenia poziomu hałasu dla wszystkich obszarów miasta, w obrębie których zdiagnozowano w mapie akustycznej przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Zakres Programu obejmuje analizę tych obszarów, położonych w granicach administracyjnych gminy miejskiej Kielce, dla których wskaźnik M (określony zgodnie z rozporządzeniem Ministra

35598/14
30204/14
13.10.14

Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179 poz. 1498) wskaźnik charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na danym terenie) jest większy od zera oraz propozycje rozwiązań pozwalających na poprawę stanu akustycznego w ich obrębie. Kolejność realizacji zadań projektu Programu na terenach mieszkaniowych, ustalony został, zaczynając od terenów o najwyższej wartości wskaźnika M do terenów o wartości wskaźnika M najniższej. Projekt Programu obejmuje swym zakresem tereny zagrożone hałasem drogowym, kolejowym i przemysłowym. W tym celu przedstawiono szereg zaleceń o charakterze rozwiązań technicznych, jak i wskazano kierunki innych działań, których realizacja pozwoli w największym stopniu osiągnąć wyznaczony cel.

Ograniczenie równoważnego poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112) na obszarze dużego miasta jest często zadaniem niewykonalnym. Należy jednak podejmować działania, których celem będzie poprawa klimatu akustycznego na obszarach miejskich, w takim stopniu, w jakim jest to możliwe.

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska, w celu dokonania dokładnej oceny stanu akustycznego Kielc oraz stworzenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce”, sporządzona została mapa akustyczna Miasta, która jest istotnym narzędziem wspomagającym prowadzenie polityki ekologicznej. Została ona w 2013 r. zaktualizowana w związku z wejściem w życie w/w rozporządzenia Ministra Środowiska zmieniającego poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku. Mapa ta stanowi podstawę do opracowania programu działań ograniczających uciążliwości akustyczne. Wspomaga również prawidłowe zarządzanie infrastrukturą miejską zwłaszcza w zakresie podejmowania decyzji dotyczących wykorzystania terenów pod cele inwestycyjne. Dostarcza również istotnej wiedzy na temat klimatu akustycznego miasta, poprzez ujęcie poziomów emisji, imisji, wrażliwości akustycznej obszarów, jak również poziomów przekroczeń wartości dopuszczalnych określonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N . W tym kontekście opracowana mapa akustyczna stanowi punkt wyjścia do dalszych prac i analiz, w krótszej i dłuższej perspektywie.

Analizując dane przedstawione w przedmiotowym projekcie Programu stwierdzono, że zdecydowanie największa liczba mieszkańców Kielc jest narażona na oddziaływanie hałasu drogowego, obejmującego swoim oddziaływaniem teren prawie całego miasta (rejony wszystkich głównych arterii komunikacyjnych). Pozostałe grupy źródeł hałasu (kolejowy, przemysłowy) mają charakter lokalny. Zauważalne jest również nasilenie problemów akustycznych związanych z działalnością zakładów produkcyjnych i usługowych oraz lokali rozrywkowych. Na terenie Kielc najistotniejszy udział w oddziaływaniach akustycznych odgrywają drogi tranzytowe, charakteryzujące się dużym natężeniem ruchu w przeciągu całej doby, po których poruszają się pojazdy ciężkie, mające szczególnie udział w generowaniu hałasu.

W związku z powyższym, działania naprawcze zaproponowane w ramach projektowanego Programu dotyczą przede wszystkim oddziaływania pochodzącego od hałasu drogowego. W strategii krótkoterminowej nie proponowano żadnych działań naprawczych dla hałasu przemysłowego, czy kolejowego. Stwierdzono, że zarówno hałas generowany przez ruch kolejowy, jak również przez zakłady przemysłowe jest nieznaczny, przekroczony jedynie do 5 dB, i mieści się w granicach błędu metody obliczeniowej wykorzystanej do stworzenia map akustycznych.

Planowane zatem działania naprawcze zostały podzielone na następujące grupy:

- I. Działania krótkoterminowe, stanowiące faktyczny zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem do roku 2019. W tej grupie są zarówno działania związane z ograniczeniem poziomu hałasu w tzw. „gorących punktach”(tereny najbardziej narażone na oddziaływanie hałasu), jak i ciągach komunikacyjnych,

- II. Działania długoterminowe dotyczą terenów w mniejszym stopniu narażonych na oddziaływanie hałasu, których realizacja przewidywana jest w okresie obowiązywania tego i kolejnych programów ochrony środowiska przed hałasem.
- III. Działania związane z edukacją społeczną, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długoterminowych, jak i krótkoterminowych.

Do zadań krótkoterminowych zaliczono m.in. przebudowę i rozbudowę ulicy Piekoszowskiej, przebudowę ulicy Łódzkiej, przebudowę ulicy Jesionowej, rozbudowę ulicy Ściegiennego, budowę pętli autobusowych, budowę bus pasów, budowę zintegrowanych nowoczesnych peronów przystankowych.

Do zadań długoterminowych zaliczono m.in. rozbudowę ulicy Łopuszniańskiej, rozbudowę ulic usprawniających powiązania komunikacyjne miasta Kielce – rozbudowę ul. Wapiennikowej wraz z rozbudową skrzyżowań z ul. Ściegiennego i Husarską, rozbudowę ulicy łączącej ul. Piłsudskiego z ul. Sikorskiego, przebudowę i budowę zewnętrznego układu komunikacyjnego Ogrodu Botanicznego w Kielcach, budowę ulicy Prostej, skrzyżowanie ul. Piekoszowskiej z ul. Jagiellońską, przebudowę ul. Kolonia, przebudowę ul. Cmentarnej na odcinku od ul. Sandomierskiej do ul. Zielnej, budowę pętli autobusowych, administrację bezpieczeństwem ruchu drogowego.

W ramach trzeciej grupy działań (edukacja ekologiczna społeczeństwa) proponowanych w ramach projektowanego Programu powinny być realizowane zadania związane m.in. z promocją komunikacji zbiorowej, komunikacji rowerowej i rozwojem ścieżek rowerowych oraz promocją pojazdów „cichych” (np. z napędem hybrydowym) i „EKO – zachowań” wśród mieszkańców miasta. Są to działania, których celem jest poprawa warunków akustycznych na terenie miasta i z założenia nie będą wpływały negatywnie na pozostałe komponenty środowiska.

Zadania wymienione w I i II grupie działań mogą zaliczać się do inwestycji wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.). Jednak przed realizacją poszczególnych zadań będzie dokonana dokładna analiza w celu zaklasyfikowania czy i do jakiej grupy przedsięwzięć będzie zaliczać się planowana inwestycja, a w konsekwencji uruchomiona odpowiednia procedura ocenowa.

W sporządzonej do projektu Programu prognozie oddziaływania na środowisko dokonano rozpoznania działań dotyczących ograniczenia oddziaływania hałasu na środowisko, przewidzianych w ocenianym dokumencie. Określono następnie prawdopodobne oddziaływania, jakie mogą być generowane przez te działania na określone elementy środowiska i przeprowadzono ocenę oddziaływania na środowisko, uwzględniając jednocześnie charakter i stan środowiska w miejscu realizacji działań.

W prognozie stwierdzono, analizując wyniki przeprowadzonej oceny, że w przypadku dużych inwestycji np. budowa drogi, istnieje możliwość wystąpienia oddziaływań na różne komponenty środowiska, w tym ludzi. Każda inwestycja drogowa wiąże się z bezpośrednim oddziaływaniem na powierzchnię ziemi, poprzez naruszenie struktury gleby, przemieszczanie mas ziemnych, zajęcie terenu pod budowę i zaplecze budowy oraz możliwość wystąpienia emisji substancji zanieczyszczających do gleb lub wód. W odniesieniu natomiast do oddziaływania na różnorodność biologiczną należy stwierdzić, iż z uwagi na położenie podejmowanych w ramach projektowanego Programu działań inwestycyjnych w obrębie miasta Kielce, w terenie zurbanizowanym i poddanym już obecnie modyfikacjom antropogenicznym, wpływ na różnorodność biologiczną, w tym na rośliny i zwierzęta jak również oddziaływanie na krajobraz nie będzie się zwiększał w odniesieniu do stanu obecnego. Większość gatunków, tak roślin, jak i zwierząt, występujących na przedmiotowym terenie jest przystosowana do bytowania w warunkach miejskich, a zajętość siedlisk nie będzie znaczna.

Analizy dokonano również na występujące na terenie miasta formy ochrony przyrody tj.: obszary Natura 2000 mające znaczenie dla Wspólnoty Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041 i Dolina Bobrzy PLH260014, Chęcińsko-Kielecki Park Krajobrazowy, Chęcińsko-Kielecki Obszar Chronionego Krajobrazu, Kielecki Obszar Chronionego Krajobrazu, pięć rezerwatów przyrody, użytek ekologiczny, zespół przyrodniczo-krajobrazowy, dwa stanowiska dokumentacyjne oraz liczne pomniki przyrody.

W przypadku dwóch inwestycji wyszczególnionych jako działania długoterminowe stwierdzono bliskie sąsiedztwo z obszarami Natura 2000 tj.:

- ulica Łopuszniańska znajduje się w bliskim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie,
- ulica Kolonia znajduje się w bliskim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Dolina Bobrzy.

Przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie w okolicach inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Łopuszniańskiej jest siedlisko o kodzie 9170 łąd środkowoeuropejski i subkontynentalny. Do istniejących zagrożeń siedliska wymienia się odnawianie lasu po wycince (nasadzenia), wycinka lasu, usuwanie martwych i umierających drzew, natomiast wśród potencjalnych zagrożeń są inne rodzaje praktyk leśnych (wycinanie starszych drzewostanów). Wśród działań ochronnych wskazanych w planie zadań ochronnych obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie dla tego siedliska jest prowadzenie gospodarki leśnej: przebudowa drzewostanu w kierunku drzewostanów liściastych, zróżnicowanie sposobu gospodarowania leśnego w zależności od ekspozycji terenowej, gospodarka przerębowa w dojrzałych drzewostanach. Kolejnym działaniem ochronnym jest ocena stanu zachowania przedmiotów ochrony oraz wskazanie powierzchni leśnych o wysokich i średnich parametrach struktury i funkcji. W świetle powyższych działań planowana inwestycja nie będzie naruszać celów ochrony siedliska łądowego.

Przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Bobrzy w okolicach inwestycji polegającej na przebudowie ul. Kolonia jest siedlisko o kodzie 2330 wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi oraz siedlisko o kodzie 3260 nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników. Wśród istniejących zagrożeń siedliska o kodzie 2330 wymienić można antropogeniczne zmniejszenie spójności siedlisk, zmianę składu gatunkowego (sukcesja) oraz eutrofizację (naturalną), natomiast wśród potencjalnych zagrożeń jest wybieranie piasku i żwiru, zabudowa, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, nadmierna penetracja pojazdami zmotoryzowanymi. Do działań ochronnych wskazanych w planie zadań ochronnych obszaru Natura 2000 Dolina Bobrzy dla siedliska o kodzie 2330 jest utrzymanie siedliska, w szczególności poprzez wycinanie drzew i krzewów z wywiezieniem biomasy, kultywatorowanie (mechaniczne wżruszanie gleby do głębokości 5-10 cm), zwiększenie arealu siedliska (włączenie do obszaru fragmentów położonych na południe od kompleksu leśnego Góry Bruszni). Wśród istniejących zagrożeń siedliska o kodzie 3260 w planie zadań ochronnych wymienia się zamulenie, zmianę składu gatunkowego (sukcesja) oraz eutrofizację (naturalną), z kolei wśród potencjalnych zagrożeń jest stosowanie biocydów, hormonów i substancji chemicznych, nawożenie, pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych/obiektów rekreacyjnych oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych (limnicznych, łądowych, morskich i słonawych). Do działań ochronnych wskazanych w planie zadań ochronnych dla tego obszaru Natura 2000 dla siedliska o kodzie 3260 zaliczono utrzymanie siedliska, w szczególności poprzez prześwietlanie drzew i krzewów wzdłuż brzegów, odmulanie koryta Bobrzy i Sufragańca zgodnie ze wskazaniami inwentaryzacji terenowej. Działaniami ochronnymi są także sama inwentaryzacja terenowa i uzupełnienie stanu wiedzy. W świetle powyższych działań planowana inwestycja nie będzie naruszać celów ochrony siedlisk wydm i muraw oraz rzek ze zbiorowiskami włosieniczników.

W odniesieniu do pozostałych form ochrony przyrody, jak wynika z zapisów prognozy nie przewiduje się aby zadania wymienione w projekcie Programu naruszały warunki ochrony rezerwatów przyrody, pomników przyrody, użytku ekologicznego, stanowisk dokumentacyjnych oraz zespołu przyrodniczo-krajobrazowego. Ponadto wszystkie wymienione w projekcie dokumentu zadania zaliczają się do inwestycji celu publicznego, dlatego też w stosunku do nich nie będą miały zastosowania zakazy obowiązujące na terenie Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego, Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

W prognozie wykazano, że wyszczególnione w projektowanym Programie działania inwestycyjne nie będą ingerować w inne tereny określane jako wrażliwe, w tym tereny zabudowy mieszkaniowej, doliny rzeczne, tereny ujęć wód podziemnych, obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Planowanie nowych odcinków dróg powinno być realizowane w taki sposób, aby przebiegały one (o ile tylko jest to możliwe) po terenach niepodlegających ochronie akustycznej w jak największej odległości od budynków mieszkalnych. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, tereny podlegające ochronie akustycznej powinny być zabezpieczone przed oddziaływaniem ruchu pojazdów przez zastosowanie odpowiednich urządzeń ochrony środowiska. Jeżeli natomiast ich zastosowanie jest niemożliwe np. z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, powinno się dążyć do zmiany funkcji lub wykupu budynków, których nie można zabezpieczyć przed działaniem hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne. Podobnie w przypadku oddziaływań na środowisko w innym zakresie np.: zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych czy gleb.

W prognozie zaproponowano działania zapobiegające lub ograniczające negatywne oddziaływania na środowisko, które mogą być konieczne do wykonania na etapie poszczególnych zadań inwestycyjnych. W odniesieniu do ochrony krajobrazu należy tak projektować nowe elementy (np. budowę nowej drogi), by wpasować je w istniejący krajobraz nie naruszając jego estetyki. Należy zadbać o prawidłową organizację zaplecza budowy oraz zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym przedostaniem się do niego niebezpiecznych substancji zanieczyszczających. Plac budowy ograniczyć do niezbędnego minimum. Maszyny i pojazdy używane do budowy utrzymywać we właściwym stanie technicznym, zabezpieczać magazynowane substancje przed dostaniem się do wód lub gleb. Właściwie prowadzić gospodarkę wodno-ściekową np. przez zastosowanie kanalizacji deszczowej, oczyszczania wód opadowych. W celu ograniczenia stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych zaleca się również przestrzeganie zasad utrzymania dróg (czyszczenie). Właściwie postępować z wytwarzanymi odpadami, w szczególności z odpadami niebezpiecznymi. Minimalizować ilość wytwarzanych odpadów, prowadzić segregację, odzysk i utylizację odpadów. Należy również wykazać dbałość o ochronę powietrza przed zanieczyszczeniami gazowymi i pyłowymi, na przykład na etapie realizacji danej inwestycji stosować maszyny sprawne technicznie, spełniające normy emisji zgodnie z europejskim standardem emisji spalin, np. stosować katalizatory spalin. Sypkie materiały przewożone na plac budowy zabezpieczać przed rozwiewaniem plandekami, w czasie suchej pogody zraszać drogi dojazdowe, by ograniczyć unoszenie pyłów spod kół pojazdów. W celu ograniczenia oddziaływania odorów podczas wykonywania nawierzchni dróg, roboty prowadzić najlepiej w okresie ciepłym, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych. Działaniami zapobiegającymi erozji gruntów mogą być umocnienia skarp nasypów, zapobieganie przed spływami deszczowymi i wymywaniem, przemieszczanie mas ziemnych z zachowaniem właściwej kolejności zbieranych warstw (odkładaniem żyznej warstwy humusowej z przeznaczeniem pod rekultywację gruntów). W celu ochrony fauny i flory oraz obszarów chronionych realizację danej inwestycji należy poprzedzić szczegółową analizą warunków środowiskowych, najlepiej wykonując szczegółową inwentaryzację przyrodniczą danego terenu. W razie wystąpienia oddziaływań negatywnych w stosunku do przyrody ożywionej można zastosować następujące działania: ograniczenie zajętości terenu do niezbędnego minimum, wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w przypadku konieczności wycinki, prowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków lub rozrodczym innych zwierząt, budowa kompensacyjnych zbiorników wodnych w przypadku konieczności zniszczenia siedlisk płazów, budowa przejść dla zwierząt małych i średnich w przypadku kolizji inwestycji ze szlakami migracji zwierząt, budowa płotków naprowadzających, postawienie znaków drogowych – „uwaga dzikie zwierzęta”, zabezpieczanie placu budowy przed powstawaniem „pułapek ekologicznych”, ewentualnie przenoszenie płazów na dogodne siedliska poza granicami inwestycji itp. W odniesieniu do ochrony obiektów zabytkowych i stanowisk archeologicznych prace budowlane należy prowadzić z zachowaniem ostrożności w bezpośrednim sąsiedztwie niniejszych obiektów i stosowaniu maszyn nie powodujących dużych wibracji.

Przeprowadzona w prognozie analiza i ocena pozwala stwierdzić, że przy zastosowaniu rozwiązań zapobiegających lub ograniczających negatywne oddziaływania, realizacja działań przewidzianych w „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza

poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce (plan na lata 2014 - 2019)” nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, w tym na przyrodę.

Biorąc pod uwagę powyższe zaopiniowano jak na wstępie.

Jednocześnie, w związku z zapisami art. 55 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), proszę o przekazanie przyjętego już dokumentu wraz z podsumowaniem, o którym mowa w ust. 3 w/w ustawy.

Op. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Kielcach
Z-CIA REGIONALNEGO DYREKTORA
mgr inż. Jarosław Pajdak