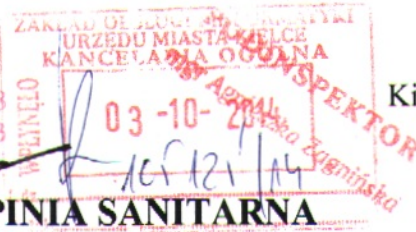
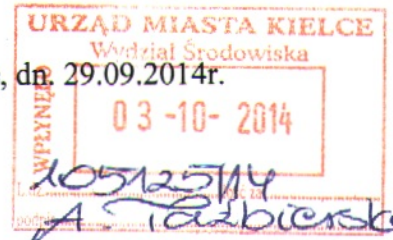


Świętokrzyski
Państwowy Wojewódzki
Inspektor Sanitarny
25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 68
SEV.9022.5.63.2014 44, fax (41) 345 18 73



Kielce, dn. 29.09.2014r.



Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 14.03.1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2011r. Nr 212, poz. 1263 z późn. zm.), art. 54 ust.1 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) -

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
po zapoznaniu się z dokumentami:

1. Projektem dokumentu pn.: „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce” plan na lata 2014 -2020, opracowanym przez EKKOM Sp. z o.o. z Krakowa, ul. Wadowicka 8i; data opracowania – sierpień 2014r. (przedłożonym w wersji elektronicznej).
 2. Prognozą oddziaływania na środowisko dla projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce”; data opracowania - sierpień 2014r.; opracowaną przez firmę jw. (przedłożoną w wersji elektronicznej).
 3. Kserokopią pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dn. 02.05.2014r., znak: WPN-II.410.18.2014.ML.
 4. Kserokopią pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dn. 04.08.2014r., znak: WPN-II.410.18.2014.ML.
- przedłożonymi przy wniosku Prezydenta Miasta Kielce z dn. 03.09.2014r. (data wpływu do WSSE Kielce 11.09.2014r.), znak: Śr.-I.6250.2.2013-

opiniuje bez zastrzeżeń ww. projekt dokumentu pn.: „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce” plan na lata 2014 -2020.

Prezydent Miasta Kielce pismem z dn. 03.09.2014r., znak: Śr.-I.6250.2.2013 zwrócił się do Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z wnioskiem o ponowne zaopiniowanie projektu pn.: „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w granicach administracyjnych Miasta Kielce” plan na lata 2014 -2020 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko do ww. dokumentu, zwanego dalej programem ze względu na wprowadzenie istotnych zmian do ww. dokumentów.

Opiniując przedmiotowy projekt Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny realizuje postanowienia art. 54 ust.1 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.).

Dla przedmiotowego projektu programu Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem z dn. 20.03.2014r. Nr SEV.9022.5.14.2014 określił zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko.

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów stwierdza, iż głównym celem ww. programu jest określenie

5 34264114
29093114
03.10.14

priorytetów działań oraz wskazanie niezbędnych zadań dla ograniczenia oddziaływania hałasu do poziomu mniejszego niż dopuszczalny na terenie miasta Kielce.

Program jw. został opracowany po raz pierwszy i będzie aktualizowany, przy czym kolejne aktualizacje będą stanowić podsumowanie i weryfikację poprzednich wersji programu.

Program zawiera szereg zaleceń o charakterze rozwiązań technicznych, co pozwoli w największym stopniu ograniczyć ponadnormatywne oddziaływanie hałasu na terenie miasta Kielce.

Program jw. zakłada trzy główne zadania priorytetowe:

- I. Działania krótkoterminowe.
- II. Działania długoterminowe.
- III. Działania związane z edukacją społeczną.

Do strategii krótkoterminowej zaliczamy propozycje działań naprawczych dla terenów o największej wartości przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, do zrealizowania w latach obowiązywania ww. projektu programu tj. 2014 – 2019r. działania dla terenów o niższym priorytecie narażenia na oddziaływanie hałasem będą etapowane i realizowane w czasie trwania projektowanego programu oraz w okresie późniejszym (po 2019r. – na etapie realizacji kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem).

Do działań tych zaliczamy:

1. Przebudowę i rozbudowę ulicy Piekoszowskiej w Kielcach (na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do granic miasta).
2. Przebudowę ul. Łódzkiej w ramach budowy drogi ekspresowej S74.
3. Przebudowę ul. Jesionowej w ramach budowy drogi ekspresowej S74 oraz koordynację sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. Warszawskiej (w tym z ul. Świętokrzyską/Jesionową).
4. Rozbudowę ul. Ściegiennego w ciągu drogi krajowej nr 73 w Kielcach.
5. Budowę pętli autobusowej na Bukówce wraz z parkingiem przesiadkowym i infrastrukturą towarzyszącą oraz budowę pętli manewrowej dla autobusów komunikacji miejskiej przy ul. Sikorskiego.
6. Budowę bus - pasów w ciągu ulicy Grunwaldzkiej i Al. Szajnowicza – Iwanowa w Kielcach na odcinku od ul. Podklasztornej do ul. Massalskiego wraz ze skrzyżowaniem.
7. Budowę zintegrowanych nowoczesnych peronów przystankowych.

Część inwestycje określonych w pkt. 1, 2 i 3 zostanie zrealizowana po terminie określonym w działaniach krótkoterminowych (tj. po 31.12.2019r.). planowane terminy zakończenia inwestycji nr 1,2 i 3 to rok 2020.

W strategii działań krótkoterminowych wpisują się również inwestycje zrealizowane w ostatnim czasie (tj. po wykonaniu mapy akustycznej miasta) zrealizowane przed okresem obowiązywania projektowanego programu, a ich realizacja wpłynęła korzystnie na klimat akustyczny miasta Kielce, zaliczamy do nich m.in.:

- Przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 762 na odcinku od granicy miasta do ul. Karczówkowskiej (ul. Krakowska na odcinku od ul. Podklasztornej do ul. Mielczarskiego oraz ul. Armii Krajowej).
- Budowę węzła drogowego u zbiegu ulic: Armii Krajowej, Żelaznej, Grunwaldzkiej, Żytniej w Kielcach (ul. Jagiellońska na odcinku od ul. Grochowej do ul. T. Chałubińskiego).
- Budowę bus – pasów w ciągu ulic Tarnowska – Źródłowa – Al. Solidarności (na odcinku od ul. Bohaterów Warszawy do Al. Tysiąclecia PP).
- Budowę węzła drogowego u zbiegu ulic Żelazna, 1 Maja, Zagnańska wraz z przebudową ronda im. Gustawa Herlinga Grudzińskiego.

- Budowę ulicy Daleszyckiej oraz wiaduktu nad terenami PKP w ciągu ul. 1 – go Maja w Kielcach.
- Rozbudowę Al. Tysiąclecia PP i ulicy Radiowej w Kielcach.
- Włączenie drogi rozprowadzającej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 74 do Al. Solidarności w Kielcach.
- Przebudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Pocieszka i Al. Tysiąclecia PP w Kielcach wraz ze wzmocnieniem nawierzchni ul. Warszawskiej.
- Kontynuację rewitalizacji miasta Kielce – przywrócenie przestrzeni publicznej i otwarcie komunikacyjne historycznego obszaru Stadion – Ogród – otwarcie komunikacyjne obszaru rewitalizowanego.
- Budowa pętli autobusowej, przy ul. Olszewskiego w rejonie Kieleckiego Parku Technologicznego wraz z przebudową ul. Olszewskiego pod potrzeby bus – pasów i ścieżki rowerowej.
- Budowa drogi wewnętrznej z włączeniem do ul. Popiełuszki, na potrzeby obsługi komunikacyjnej Starostwa Powiatowego.
- Budowa drogi ekspresowej S74 (wylot wschodni z Kielc).

W ramach strategii działań długoterminowych określono przedsięwzięcia mające na celu poprawę klimatu akustycznego w mieście, których realizacja miałyby się odbywać w dłuższej perspektywie czasowej, w okresie trwania projektowanego programu oraz w okresie, kiedy zrealizowane będą kolejne programy ochrony środowiska przed hałasem.

Główne zadania należące do tej grupy to:

- konsekwentna realizacja projektów Wieloletniej Prognozy Finansowej dla miasta Kielce:
 - administracja bezpieczeństwem ruchu drogowego – zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - budowa pętli autobusowej i parkingu przesiadkowego w rejonie ul. Tarnowskiej wraz z budową nowego połączenia ul. Tarnowskiej z Rondem „Czwartaków”, bus - pasów i ścieżki rowerowej,
 - rozbudowa ul. Łopuszniańskiej,
 - rozbudowa ulic usprawniających powiązania komunikacyjne miasta Kielce – rozbudowa ul. Wapiennikowej wraz z rozbudową skrzyżowań z ul. Ściegiennego i Husarską oraz z ul. Ks. J. Popiełuszki i Armii Ludowej w Kielcach,
 - rozbudowa ulicy łączącej ul. Piłsudskiego z ul. Sikorskiego (obecnie Orłąt Lwowskich) w Kielcach,
 - ul. Jagiellońska, Podklasztorna, Bernardyńska, Karczówkowska w Kielcach – przebudowa i budowa zewnętrznego układu komunikacyjnego Ogrodu Botanicznego w Kielcach,
 - skrzyżowanie ul. Piekoszowskiej z ul. Jagiellońską,
 - przebudowa ul. Kolonia w Kielcach,
 - przebudowa ul. Cmentarnej na odcinku od ul. Sandomierskiej do ul. Zielnej w Kielcach,
- realizacja inwestycji obszarowych mających na celu uspokojenie ruchu poprzez ograniczenie ruchu tranzytowego, upłynnienie ruchu z kontrolą prędkości,
- zapewnienie priorytetu komunikacji zbiorowej,
- polityka parkingowa („park and ride” i inne rodzaje),
- planowanie przestrzenne uwzględniające zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy,
- skuteczne i konsekwentne egzekwowanie ograniczeń:
 - ruchu (strefy ruchu uspokojonego),
 - prędkości (szczególnie w porze nocy),
 - tonażu.

Do zadań związanych z edukacją społeczną zaliczamy zadania, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań krótkoterminowych jak i długoterminowych. Do zadań tych zaliczamy cztery projekty (hasła programowe):

1. „Rozwój systemu komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym”.
2. „Rozwój systemu komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym” – wprowadzenie Systemu Kieleckiej Karty Miejskiej.
3. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo świętokrzyskie”.
4. „E – Świętokrzyskie Budowa Systemu Informacji Przestrzennej Województwa Świętokrzyskiego”.

Działania edukacyjne określone w pkt. Nr 1, 2 i 4 zostały już zrealizowane a w pkt. 3 są w trakcie realizacji.

W prognozie oddziaływania na środowisko dla ww. projektu programu przedstawiono wpływ realizacji ustaleń zadań inwestycyjnych wchodzących w skład ww. programu ochrony przed hałasem na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego (różnorodność biologiczną, ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, zasoby naturalne, zabytki, dobra materialne). Określono czy oddziaływanie to może mieć kierunek negatywny, pozytywny czy obojętny na poszczególne elementy środowiska.

Wg. autora prognozy działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko mogą być konieczne do wykonania przede wszystkim przy realizacji działań o charakterze inwestycyjnym.

Planowanie nowych odcinków dróg powinno być realizowane w taki sposób, aby przebiegały one (o ile tylko jest to możliwe) po terenach niepodlegających ochronie akustycznej w jak największej odległości od budynków mieszkalnych. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, tereny podlegające ochronie akustycznej powinny być zabezpieczone przed oddziaływaniem ruchu pojazdów przez zastosowanie odpowiednich urządzeń ochrony środowiska. Jeżeli natomiast ich zastosowanie jest niemożliwe np. z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, powinno się dążyć do zmiany funkcji lub wykupu budynków, których nie można zabezpieczyć przed działaniem hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne.

Podobnie w przypadku oddziaływań na środowisko w innym zakresie np.: zanieczyszczenia powietrza, wód opadowych i podziemnych czy gleby. W przypadku wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko związanego z realizacją inwestycji należy podejmować odpowiednie działania ograniczające i kompensujące. Będą one (podobnie jak dla oddziaływań akustycznych) szczegółowo proponowane w ramach opracowań środowiskowych wykonywanych w ramach procedur inwestycyjnych (np. w raportach oddziaływania na środowisko czy analizach porealizacyjnych).

W prognozie oddziaływania na środowisko zawarto propozycję działań kompensacyjnych, które będą możliwe do zastosowania podczas realizacji poszczególnych inwestycji. Działania te będzie można wg. autora na etapie dalszych opracowań środowiskowych doprecyzować, uzupełnić i modyfikować, w zależności od charakteru danej inwestycji. Do działań tych zaliczamy m.in.: prawidłową organizację zaplecza budowy, utrzymanie we właściwym stanie technicznym maszyn i pojazdów budowy, odpowiednia segregacja i utylizacja odpadów, zraszanie dróg dojazdowych w czasie suchej pogody, wykonanie nowych nasadzeń.

Realizacja pozostałych działań proponowanych w ramach programu (o charakterze nieinwestycyjnym) nie wymaga rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko.

Uznaje się, iż negatywne oddziaływanie skutków realizacji ustaleń programu na środowisko, w tym zdrowie i życie ludzi zostanie ograniczone dzięki zapisom w treści prognozy jw., jak również zapisom w opracowywanych w następnym etapie dokumentach planistycznych, uściślających funkcje i przeznaczenie terenów, oraz w sposób szczegółowy dla poszczególnych przedsięwzięć podczas opracowywania raportu oddziaływania na środowisko w zakresie wpływu na poszczególne aspekty środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę –

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny zajął stanowisko jak na wstępie.

ŚWIĘTOKRZYSKI
PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR SANITARNY
Elżbieta Bocha - Stolarska
SPECJALISTA W DZIEDZINIE HIGIENY
I ZDROWIA PUBLICZNEGO

Otrzymuje (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

Urząd Miasta Kielce

Wydział Środowiska

25-659 Kielce, ul. Strycharska 6

Otrzymuje do wiadomości:

a/a

KK/KK