

**ZARZĄDZENIE NR 65/2014**  
**PREZYDENTA MIASTA KIELCE**

z dnia 26 lutego 2014 r.

**w sprawie realizacji inwestycji pn. Rozwój systemu komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym – Budowa bus-pasa w ciągu ulic Tarnowska - Źródłowa - Al. Solidarności (na odcinku od ul. Bohaterów Warszawy do Al. Tysiąclecia PP) i Budowa zintegrowanych nowoczesnych peronów przystankowych.**

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594, poz. 645 i poz. 1318), w związku z art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907, poz. 984, poz. 1047 i poz. 1473) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

Wyznacza się Miejski Zarząd Dróg w Kielcach i Zarząd Transportu Miejskiego jako Zamawiających do wspólnej realizacji inwestycji pn. Budowa bus-pasa w ciągu ulic Tarnowska - Źródłowa - Al. Solidarności (na odcinku od ul. Bohaterów Warszawy do Al. Tysiąclecia PP) i Budowa zintegrowanych nowoczesnych peronów przystankowych, z tym że inwestycję dzieli się na trzy zadania inwestycyjne, z których:

- dla pierwszego zadania inwestycyjnego polegającego na budowie bus-pasa w ciągu ulic Tarnowska - Źródłowa - Al. Solidarności (na odcinku od ul. Bohaterów Warszawy do Al. Tysiąclecia PP), inwestorem będzie Zarząd Transportu Miejskiego,
- dla drugiego zadania inwestycyjnego polegającego na wzmocnieniu konstrukcji jezdni wschodniej ulic: Tarnowskiej, Źródłowej i Al. Solidarności, inwestorem będzie Miejski Zarząd Dróg w Kielcach,
- dla trzeciego zadania inwestycyjnego polegającego na budowie zintegrowanych nowoczesnych peronów przystankowych, inwestorem będzie Miejski Zarząd Dróg w Kielcach.

**§ 2.**

1. Wyznacza się Miejski Zarząd Dróg w Kielcach do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w imieniu i na rzecz Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach i Zarządu Transportu Miejskiego w trybie właściwym przewidzianym przez przepisy ustawy - Prawo zamówień publicznych i wybór Wykonawcy na realizację inwestycji pn. Budowa bus-pasa w ciągu ulic Tarnowska - Źródłowa - Al. Solidarności (na odcinku od ul. Bohaterów Warszawy do Al. Tysiąclecia PP) i Budowa zintegrowanych nowoczesnych peronów przystankowych.

2. Przeprowadzając postępowanie, o którym mowa w ust. 1, należy oddzielnie wycenić każde zadanie inwestycyjne wyznaczone w §1 dla potrzeb oddzielnego fakturowania tych zadań.

**§ 3.**

Po przeprowadzonym postępowaniu i zawarciu umowy Miejski Zarząd Dróg w Kielcach przekaze sporządzone na okoliczność postępowania kserokopie dokumentów, w tym jeden oryginalny egzemplarz umowy, Zarządowi Transportu Miejskiego.

#### § 4.

Zobowiązuję Zarząd Transportu Miejskiego do współpracy z Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach podczas przygotowania i przeprowadzenia postępowania, w szczególności udzielania niezbędnych informacji i wskazania maksymalnej ceny jaka może być przeznaczona na sfinansowanie pierwszego zadania inwestycyjnego, o którym mowa w §1 zarządzenia.

#### § 5.

1. Zobowiązuję Miejski Zarząd Dróg w Kielcach do współpracy z Zarządem Transportu Miejskiego podczas przygotowania i przeprowadzania postępowania.

2. Zobowiązuję Miejski Zarząd Dróg w Kielcach do wykonywania wszystkich czynności przewidzianych dla inwestora dla całej inwestycji, za wyjątkiem obowiązku uregulowania wynagrodzenia dla wykonawcy robót określonych w pierwszym zadaniu inwestycyjnym wymienionym w § 1 zarządzenia, które będzie uregulowane przez Zarząd Transportu Miejskiego.

#### § 6.

Zobowiązuję Zarząd Transportu Miejskiego i Miejski Zarząd Dróg w Kielcach do przygotowania korekty planów finansowych związanych z finansowaniem zadań inwestycyjnych, o których mowa w zarządzeniu.

#### § 7.

Wykonanie zarządzenia powierza się dyrektorom Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach i Zarządu Transportu Miejskiego.

#### § 8.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta  
Kielce

**Wojciech Lubawski**