

**ZARZĄDZENIE NR 214/2010**  
**PREZYDENTA MIASTA KIELCE**

z dnia 17 maja 2010 r.

**w sprawie zagospodarowania składników majątku ruchomego będących własnością  
Urzędu Miasta Kielce.**

Na podstawie § 38 ust. 1 w związku § 5 ust. 2 załącznika do Zarządzenia nr 117/2006 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 25 kwietnia 2006 roku w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym, zarządza się, co następuje :

§ 1. Składnik majątku ruchomego pn. Volkswagen Transporter o wartości jednostkowej nieprzekraczającej kwotę 6.000 euro zakwalifikowany na podstawie Zarządzenia Nr 171/2010 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 14 kwietnia 2010 r. jako majątek zbędny, przeznaczam do przekazania w formie darowizny Świątokrzyskiemu Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego w Kielcach.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierzam Dyrektorom : Wydziału Edukacji, Kultury i Sportu, oraz Wydziału Księgowości Urzędu.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Prezydent Miasta**

**Wojciech Lubawski**

## U Z A S A D N I E N I E

Powołana Zarządzeniem Nr 58/2010 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 18.02.2010 r. Komisja do oceny przydatności do dalszego użytkowania składników majątku ruchomego, przedstawiła propozycję zakwalifikowania samochodu Volkswagen Transporter do kategorii majątku zbędnego i zaproponowała przekazanie go w formie darowizny do zabezpieczenia ciągłości w wykonywaniu przewozu osób niepełnosprawnych Świętokrzyskiemu Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego Kielcach. Powyższy samochód użytkowany jest od 16 lat przez Świętokrzyskie Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego w Kielcach, któremu Urząd Miasta w Kielcach użyczył 3 samochody i zlecił nimi transport osób niepełnosprawnych. Dotychczasowa kilkunastoletnia współpraca układa się wzorowo, a jednostka dba o użyczone mienie. Jednak z powodu wieku, oraz znacznego wyeksploatowania powyższy pojazd nie nadaje się do dalszego użytkowania w takim stopniu jak do tej pory, gdyż ulega licznym coraz kosztowniejszym awariom. Natomiast może stanowić rezerwę dla pozostałych samochodów wykonujących przewóz osób niepełnosprawnych w razie awarii, lub nieprzewidzianych zdarzeń losowych.